

Veilig werken aan e-voertuigen (hybride en elektrische voertuigen)

Dit stappenplan is gebaseerd op NEN 9140:2024. Het legt uit hoe je veilig werkt met elektrische en hybride voertuigen.

Belangrijk onderscheid:

- Speciaal opgeleide monteurs mogen aan het hoogvolt-systeem (HV-systeem) werken
- Andere monteurs mogen niet aan het hoogvolt-systeem (HV-systeem) werken en moeten onderstaande regels volgen.

Werken aan het hoogvolt-systeem (HV)

Alleen monteurs met speciale opleiding en certificaat mogen aan het HV-systeem werken. Als je 16 of 17 jaar bent en EV gecertificeerd mag je alleen werken onder deskundig toezicht.

- Er zijn 2 certificaten:
 - o EV-VOP = Voldoende Onderricht Persoon
 - o EV-VP = Vakbekwaam Persoon
- Heb je geen van deze certificaten? Dan mag je niet aan het HV-systeem komen!

Werken niet aan het hoogvolt-systeem (HV)

Werk je aan andere onderdelen van een EV (dus niet aan het HV-systeem)? Houd dan deze regels aan:

1. Check het voertuig eerst (risico-inspectie)

Kijk goed rond en let op:

- Deuken in de bodemplaat waar de batterij zit?
- Schade aan de dorpels?
- Beschadigde kabels?

Twijfel je? Voertuig niet veilig! Stop en vraag je leidinggevende of EV-werkverantwoordelijke.

2. Algemene veiligheid

- Doe alleen je eigen taak. Kom niet aan onderdelen waar je niet aan hoort te werken.
- Let altijd op de oranje HV-kabels. Zie je schade? Meld het direct.
- Stop direct bij:
 - o Kortsluiting
 - o Rotte-eierenlucht (accugeur)
 - o Overmatige hitte

Meld dit meteen bij je leidinggevende/EV-werkverantwoordelijke.

3. Zorg dat de auto niet wegrolt of gaat rijden

- Zet altijd in parkeerstand (P) en gebruik de parkeerrem.
- Vraag de bestuurder geen dingen via de app van de auto te doen.

4. Controleer of de auto echt uit staat

- Dashboardlampjes uit? → Auto staat uit.
- Dashboardlampjes nog aan? Doe dan:
 - o Auto met sleutel → sleutel eruit trekken.
 - o Auto zonder sleutel (keyless) → druk op start/stop.

Leg de keycard/sleutel daarna in een metalen doos of op minimaal 15 meter afstand van de auto.

TIP:

- check of de hefbrug is berekend op de hogere gewichten van e-voertuigen en plaats geschikte hefblokken. Deze zijn speciaal ontworpen voor veiligheid en stabiliteit van het voertuig en verdeling van het gewicht.
- Werk nooit aan een EV-voertuig terwijl deze geladen wordt, dit wordt door diverse fabrikanten afgeraden.