

Hulpmiddelen gebruiken om het probleem te verkleinen:

Plaats bronafzuiging in de vorm van een afvoerslang die de uitlaat volledig omsluit (bijvoorbeeld een manchets) bij een draaiende motor in de werkplaats. Een trechter is ook toegestaan, mits deze direct achter de uitlaatopening wordt geplaatst. Er mag geen of nauwelijks ruimte zitten tussen de trechter en de uitlaatopening.

Moet u een voertuig zonder roetfilter of een voertuig dat niet voldoet aan de Euro 5- of 6-norm de werkplaats in- of uitrijden? Gebruik een afzuigslang of plaats een opsteekfilter bij het rijden, als u meer dan een minimale rijafstand (8 meter) moet afleggen.

Volgende luchtverversing.

Voorkom opdwaairend stof door nat te reinigen of gebruik een industriële stofzuiger (in plaats van vegen) in de werkplaats. Probeer de werkvloer schoon te houden, want meer stof leidt tot een hogere concentratie DME.

Organisatorische oplossingen:

Gebruik scheidingwanden om scheiding aan te brengen tussen de werkplek en de plek waar DME vrijkomt ('vuile werkplek' scheiden van 'schone werkplek'). Doe dit bijvoorbeeld bij de roetmeting bij de APK. Door scheidingwanden worden uitlaatgassen tijdens de roetmeting via bronafzuiging direct naar buiten afgevoerd.

Optimaliseer de luchtverversing en ventilatie in de ruimte.

Plan werkzaamheden waarbij DME vrijkomt op momenten dat er zo min mogelijk medewerkers in de werkplaats aanwezig zijn.

Laat koude starts zo veel mogelijk buiten plaatsvinden.

Laat dieselmotoren zo kort mogelijk draaien.

Controleer regelmatig of de afzuigslang geen lekkage (scheurtjes) heeft.

Controleer, voor zover aanwezig, regelmatig de werking van de mechanische afzuiging (afhankelijk van het gebruik, maar minimaal 1x per jaar).

Besprek in het werkoverleg het risico van dieselmotoremissie en benadruk hoe belangrijk de maatregelen zijn om de blootstelling hieraan te minimaliseren.

In uitzonderingssituaties waar bovenstaande maatregelen niet mogelijk zijn, kunt u uitwijken naar persoonlijke beschermingsmiddelen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen:

Als het echt niet anders kan, kunnen werknemers adembeschermingsmiddelen gebruiken (minimaal A2P3-maskers voor bescherming tegen gassen en deeltjes).

Bron wegnemen of beperken	Hulpmiddelen en afscherming bron	Organisatorische oplossingen
Schonere dieselmotor eigen voertuigen	Plaatselijke afzuiging	Aparte ruimte voor motortest
	Bronafzuiging	Scheidingswanden
	Opsteekfilter	Optimaliseer de luchtverversing en ventilatie
	Afzuigventilator	Planning
	Nat reinigen/industriële stofzuigen	Koude starts buiten
		Dieselmotoren zo kort mogelijk laten draaien
		Controle afzuigslang
		Controle mechanische afzuiging